



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM-KP.054.5.2021

Gliwice, 10.09.2021

BR.0003.277.2021

Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

**RADNA RADY MIASTA GLIWICE
PANI KRYSZYNA SOWA
ZA POŚREDNICTWEM BIURA
RADY MIASTA W MIEJSCU**

nr kor. ZDM.71359.2021/GA



Dotyczy: ruchu pojazdów ciężarowych w ciągu ul. Staromiejskich

Odpowiadając na Pani interpelację BR.0003.277.2021 z dnia 27 sierpnia oraz 8 września 2021 r., Zarząd Dróg Miejskich informuje, że:

1. Zdarzenie drogowe, w wyniku którego uszkodzona została konstrukcja masztowa miało miejsce 26.08.2021 r. w okolicach godz. 03.43. Kierowca pojazdu ciężarowego z naczepą nie zauważył znajdującej się nad jezdnią konstrukcji masztowej z ogranicznikiem skrajni, wskutek czego ją uszkodził.
2. ZDM próbował zidentyfikować sprawcę tego zdarzenia korzystając z kamer monitoringu, lecz ze względu na porę nocną, identyfikacja numeru rejestracyjnego pojazdu nie była możliwa. Dodatkowo, pojazd nie posiadał znaków szczególnych, które pomogłyby w identyfikacji sprawcy. Ponadto, ZDM wystąpił do Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach o informację odnośnie tego zdarzenia.
3. Z uwagi na fakt, że ostatnie zdarzenie doprowadziło do całkowitego zniszczenia urządzenia bramowego, tutejsza jednostka postara się wybrać inny rodzaj konstrukcji (wyższy maszt, inny sposób zawieszenia elementu uchylnego).
4. ZDM nie może się zgodzić z twierdzeniem, iż ilość zdarzeń wynika z błędnego oznakowania. Zdarzenia te wynikają z chęci skrócenia drogi przez kierowców o czym świadczy ostatnie zdarzenie. Kierowca w nocy złamał ograniczenie tonażowe 7 ton i następnie planował przejechać pod wiaduktem kolejowym.
5. Tutejsza jednostka przypomina, że sytuacja powinna ulec poprawie po planowanej przebudowie wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Staromiejskiej, gdzie wysokość tego obiektu zostanie zwiększona, lecz nie do wielkości normatywnej. Wobec powyższego ograniczenie wysokości zostanie zmienione z 3,2 m do 3,7 m. Niestety do czasu realizacji tego zadania naszym obowiązkiem, jako zarządcy dróg, jest naprawianie urządzenia bramowego, ponieważ usunięcie powyższego urządzenia mogłoby doprowadzić do częstych sytuacji wjazdu pod wiadukt kolejowy zbyt wysokich pojazdów, które powodowałyby utrudnienia w ruchu, uszkodzenia obiektu lub w skrajnych przypadkach prowadziłyby do narażenia życia kierowców bądź pieszych znajdujących się w omawianym obszarze, a nawet katastrofy drogowej.

Anna Gilner
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach
//Podpisane elektronicznie//

Kopia:

1. Biuro Rady Miasta w Gliwicach.
2. ZDM aa.

